

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET
Patentavdelningen

PCT / SE 2004 / 0 0 1 7 8 2

**Intyg
Certificate**

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.



(71) *Sökande* *Öhlins Racing AB, Upplands Väsby SE*
Applicant (s)

(21) *Patentansökningsnummer* *0303495-6*
Patent application number

(86) *Ingivningsdatum* *2003-12-23*
Date of filing

Stockholm, 2004-12-14

För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office


Gunilla Larsson

Avgift
Fee

BEST AVAILABLE COPY

**PATENT- OCH
REGISTRERINGSVERKET
SWEDEN**

Postadress/Adress
Box 5055
S-102 42 STOCKHOLM

Telefon/Phone
+46 8 782 25 00
Vx 08-782 25 00

Telex
17978
PATOREG S

Telefax
+46 8 666 02 86
08-666 02 86

Anordning vid fordon.

Föreliggande uppfinning avser en anordning vid fordon för att medelst hydrostatiskt
5 överföringsarrangemang överföra drivkraft från åtminstone ett första hjul till åtmin-
stone ett andra hjul på fordonet. Arrangemanget kan därvid innefatta med det första
hjulet, företrädesvis via fordonets motor, drivbar hydrostatisk pump och en till
pumpen via ett hydrastatiskt ledningssystem anslutet hydrostatiskt drivaggregat för
drivning av det andra hjulet. Dessutom ingår ett eller flera drivaggregatet helt eller
10 delvis förbi- eller bortkopplande organ.

Det är förut känt inom patentlitteraturen att föreslå fordon, t.ex. motorcyklar och vari-
anter därav, med hydrostatisk drivning av framhjul från bakhjul. Det kan även hän-
visas till fordon som är under utveckling och förekommer i bl.a. provverksamhet. Det
15 hänvisas även till ATV-fordon (All Terrain Vehicle) som är en fyrhjulig motorcykel.

Det kända systemet kan innefatta i det hydrostatiska systemet anordnat förbikopp-
lingsarrangemang som kan innefatta tryckavkännande organ som reagerar för tillåtet
högsta tryck i systemet och backventilsarrangemang som reagerar för om framhjulet
20 (det drivna hjulet) tilldelas högre hastighet än bakhjulet (det drivande hjulet). Driv-
funktionen från bakhjulet till framhjulet skall föreligga då fordonet framföres i fram-
riktningen. För att inte otillbörligt påverka fordonet vid backning kan systemet på känt
sätt anordnas så att dylik påverkan undviks.

25 Vid kända arrangemang kan det föreligga problem med uppträdande mycket hög
värme- eller energiutveckling i det hydrostatiska systemet i olika kör- och använd-
ningsfall med respektive av fordonet. Problemet uppträder speciellt då framhjulet är
stillastående eller roteras långsamt och samtidigt bakhjulet är påverkat för hög rota-
tionshastighet. Ett dylikt fall kan inträda då framhjulet är stillastående och bakhjulet
30 sliras relativt underlaget på grund av gaspådrag, jämför t.ex. fallet där underlaget för
bakhjulet är en gytjepöl eller är mjukt på annat sätt och fordonet därför inte föres
framåt trots gaspådraget. Olika bromstillstånd på bak- och framhjul med fot- och
handbromsar kan även föranleda ifrågavarande situation eller användning.

De framträdande olika hastigheterna på hjulen kan i hitintills kända utrustningar medföra att pumpens övertrycksventil öppnar och att hela oljemängden roteras inuti pumpen. Den härvidlag utvecklade stora energimängden skall således tas upp genom temperaturhöjning i pumphuset och till detta anslutna delar på fordonet. Den energimängd
5 som därvid skall tas upp kan vara av storleksordningen 10 kW, vilket innebär att framträdande temperaturhöjning kan uppkomma i pumphuset och i anslutningsledningarna samt anslutningsdonen för dessa. Anslutningsledningarna och infästningarna skulle på grund av den höga värmemetemperaturen kunna brista och förorsaka andra yttre skador, t.ex. personskador. För att lösa detta problem skulle man i den kända
10 tekniken vara hänvisad till att dimensionera ledningar, anslutningar, etc. så att inte angivna nackdelar uppkommer, vilket dock ställer orimliga dimensioneringskrav, materialslagskrav, kostnader, etc.

Föreliggande uppfinning har till ändamål att lösa bl.a. denna problematik. Det som
15 därvid huvudsakligen kan anses vara kännetecknande för den nya anordningen är att det eller de inledningsvis omnämnda bortkopplande organen är anordnat respektive anordnade att avkänna temperaturen i det hydrostatiska mediet och vid önskad eller förutbestämd temperatur förorsaka eller effektuera aggregatets helt eller delvisa förbi- eller bortkoppling och därmed förhindra eller reducera fortsatt temperaturstegring i
20 mediet.

Endast en mindre mängd, t.ex. ca 3 %, av mediaflödet (volymströmmen) behöver t.ex. i fallet med motorcykel förbikopplas eller shuntas förbi aggregatet, vilket mindre mängd medför att mediatricket sänks väsentligt, t.ex. från cirka 350 bar till värden
25 under 5 bar. Drivningen från framhjulet av bakhjulet övertages nämligen efter denna mindre mediaavledningsmängd av fordonets markkontakt. Den mindre mediamängden medför endast en mindre värmeutveckling i systemet som lätt kan omhändertas. I en föredragen utföringsform innefattar anordningen en i det hydrostatiska lednings-systemet ingående förbikopplingskanal och i denna anordnad enhet försedd med
30 temperaturkänsligt organ. Dessutom ingår in- och urkopplande organ anordnade i eller vid förbikopplingskanalen. De temperaturkänsliga organen kan innefatta en eller flera kroppar med olika temperaturutvidgningskoefficienter. De in- och urkopplande organen kan därvid vara anordnat respektive anordnade påverkbart eller påverkbara

- av kroppen eller kropparna. Enheten kan således innefatta en första kropp i form av en vätska, t.ex. hydraulolja, och en andra kropp i metall, t.ex. aluminium. Den andra kroppen kan bestå av ett hus eller en stomme som innesluter ett utrymme för vätskan och temperaturutvidgningskoefficienterna i vätskan och huset skiljer sig väsentligt.
- 5 Alternativ till vätska i form av hydraulolja kan vara vax/vaxer med väldefinierad(-e) smält- och stelningstemperaturer. De in- och urkopplande organen kan innefatta en av den omnämnda andra kroppen påverkbart anordnad kägla eller nål och till kägla respektive nålen hörande säte. Den andra kroppen och kägla kan bilda en gemensam del anordnad avtätad med tätningsorgan inuti enhetens stomme eller hus. I ett första
- 10 temperaturutvinningsfall tätar kägla sätet och håller förbikopplingskanalen stängd, medan den i ett andra temperaturutvidgningsfall håller förbikopplingskanalen öppen. Kroppen eller kropparna är valda med temperaturutvidgningskoefficienter och kägla/nålen och sätet är anordnade att medge in- och urkopplingar inom ett litet temperaturområde, t.ex. ett temperaturområde om ca 5°. Anordningen ingår företrä-
- 15 desvis i fordon i form av motorcykel där hjulen normalt har mark- eller underlagskontakt och förbikopplingsorganets eller förbikopplingsorganens förbikoppling för- anleder endast en minimal trycksänkning i ett av pumpen effektuerat tryck.
- 20 Ytterligare utföringsformer av den nya anordningen framgår bl.a. av efterföljande underkrav.
- Genom ovanstående vinnes fördelar från uppbyggnadssynpunkt genom att bleed- eller läckningsfunktioner kan utnyttjas. Endast en mindre mediaflödesändring behöver ske i förhållande till fallet då normal drivning förekommer. Detta ger fördelar vid åter-
- 25 gång till normal körning då systemet snabbt kan anta maximal framdrivningsfunktion efter bortkopplingen. Fordonet är användbart främst vid tvåhjulig motorcykel, men kan även utnyttjas vid olika varianter av motorcyklar och fyrehjuliga fordon enligt ovanstående.
- 30 En för närvarande föreslagen anordning enligt föreliggande uppfinning skall beskrivas i nedanstående under samtidig hänvisning till bifogade ritningar där

figur 1 ovanifrån och principiellt visar ett hydrostatiskt arrangemang på tvåhjuligt fordon där ett bakre hjul skall ge upphov till framdrivningskraft på ett främre hjul medelst ett hydrostatiskt system, och

5 figur 2 i vertikalsnitt visar ett konstruktivt utföringsexempel på en i det hydrostatiska arrangemanget enligt figuren 1 ingående enhet med temperaturavkänningsfunktion och in- och urkopplingsfunktion för en förbi-kopplingsledning i det hydrostatiska arrangemanget.

10 I figuren 1 är en motorcykel principiellt angiven med 1. Motorcykeln innefattar ett bakhjul 2 och ett framhjul 3. Motorcykeln innefattar även en principiellt visad motor 4 som kan vara av i och för sig känt slag. Bakhjulet är försedd med kedjedrift och kedjan är symboliserad med 5 och drives från bakhjulets kuggkrans 6. Fordonets växellåda är symboliserad med 7 och ett kedjan 5 tilldelat kugghjul har beteckningen
15 8. Ett i det hydrostatiska systemet 9 ingående pumparrangemang är visat med 10. Pumparrangemanget är anordnat att driva ett drivaggregat 11 för framhjulet 3. Pumparrangemanget och aggregatet är förbundna med varandra via ett hydrostatiskt ledningssystem som innefattar en högtrycksledning eller högtrycksslang och en lågtrycksledning eller lågtrycksslang 13. På lågtryckssidan är i det visade utförings-
20 exemplet applicerad en kylare 14 och en tryckackumulator 15. Kylaren 14 kan ingå i arrangemanget i de fall motorcykeln skall framföras i varmt klimat, t.ex. ökenklimat.

Nämnda kugghjul 8 är via en axel 16 ansluten till en drivanordning 17 för nämnda pumparrangemang 10. Drivanordningen kan utgöras av i och för sig känt slag och kan
25 innefatta en kedja som löper i ett oljebad. Drivanordningen driver pumpen 10a på i och för sig känt sätt. Pumparrangemanget innefattar även tryckavlastningsventil som träder i funktion vid maximalt tryck över eller i ledningen 12. Ventilen 10b kan vara av i och för sig känt slag och berör inte föreliggande uppfinning som sådan. Dessutom innefattar pumparrangemanget 10 en backventil 10c som träder i funktion i det fall
30 framhjulet 3 roterar snabbare än bakhjulet 2, t.ex. vid fordonssväng, olika bromssituationer, etc. Drivaggregatet innefattar en motordel 11a som drives av pumpen 10a. Dessutom ingår i aggregatet en reduktionsväxel 11b. Enheterna 11a och 11b kan utgöras av i och för sig känt slag och skall därför inte beskrivas närmare här. Över-

föringen av aggregatets 11 drivfunktion till framhjulet 3 är principiellt visad med 18 och åstadkommes med formsammanhållna kuggar, så kallade splines, på i och för sig känt sätt. Uppbyggnaderna av bak- och framhjulen är i övrigt utförda på i och för sig känt sätt och skall inte heller här beskrivas närmare. Vid användning av det hydrosta-

5 tiska systemet kan trycket i övertrycksledningen 12 vara av storleksordningen 350 bar. I anslutning till normal drift av motorcykeln roterar bakhjulet 2 lite fortare än framhjulet och ger på så sätt upphov till en framdrivningskraft, vilken är symboliserad med F, på framhjulet. Nämnade ackumulator 15 tillförsäkrar att lågtrycksledningen 13 hela tiden under framdrivningen intar ett minsta tryck, t.ex. cirka 3 bar.

10

I enlighet med uppfinningens idé är arrangemanget anordnat med en förbikopplingskanal 19, vilken kan i enlighet med nedanstående inta ett öppet och ett stängt läge. I förbikopplingskanalen är anordnat ett principiellt visat termostat 20 som i beroende av temperaturen i det hydrostatiska mediet öppnar och stänger förbikopplingskanalen 19.

15 Mediet i högtrycksledningen 12 är symboliserat med pilen 21 och mediet i lågtryckskanalen 13 är symboliserat med 22. Nämnade media kan utgöras av hydraulolja med tillhörande konventionella tillsatser. Förbikopplingsriktningen i kanalen 19 är angiven med 23. Nämnade förbikopplingsfunktion kan uppvisa annan uppbyggnad och tilldelas ett annat läge inom systemet. I föreliggande fall är förbikopplingsfunktionen anordnad

20 i drivaggregatet. Förbikopplingsfunktionen behöver arbeta endast med en mindre mediaflödesskillnad (volymströmsförändring) från högtrycksledningen 12 till lågtrycksledningen 13 för att åstadkomma stor tryckförändring. I figuren 1 är även ett markunderlag symboliserat med 24.

25 I figuren 2 visas ett konstruktivt utföringsexempel på uppbyggnaden av en enhet 25 som är anordnad med dels termostatfunktion, dels med in- och urkopplingsfunktion för en förbikopplingsledning enligt figuren 1 (jämför 19). Enheten innefattar en hylsformad ytterdel 26 som är försedd med en yttergånga 27, medelst vilken enheten är iskruvbart anordnad i drivaggregatshuset. Enheten uppvisar en utvändig tätning 28

30 som tätar mot en innervägg 29 på ett principiellt angivet drivaggregatshus 30. Enheten är försedd med ett invändigt utrymme 31 som är tillslutbart med en skruv 32 som är avtätad med en tätning 33. Utrymmet 31 övergår i ett utrymme 34 med mindre diameter eller tvärsnittsarea än utrymmet 31. I utrymmena 31 och 34 är ett vätske-

medium 35 applicerat. Mediet kan utgöras av hydraulolja med eventuellt tillhörande tillsatser. Alternativt kan hydrauloljan ersättas med vax/vaxer 36 som är i och för sig kända i generella sammanhang för termostater. Hydrauloljan arbetar med väsentligen jämn utvidgnings- och hopdragningsfunktion. Vaxet eller vaxerna (medlet) uppvisar

5 mera distinkta smält- och stelningstemperaturområden. I utrymmet 34 är anordnat en kägla 37 som är avtätad mot utrymmet 34 medelst en tätningssring 38. Vid sin ände uppvisar kägla 37 ett nål- eller tappformat organ 39 som sträcker sig ned i en urtagning 40 i ett säte 41. I det i figuren 2 visade läget har tappen 39 intagit ett urtagningen 40 avtätande läge. Kägla är anordnad längdförskjutbart utefter enhetens centrumlinje

10 42, nedåt i figuren 2. Vid sina övre delar är tappen anordnad med en avsmalnad del 39a. Vid tappens, medelst kägla, förskjutning i pilens 43 riktning motställes det avsmalnade partiet 39a urtagningen 40 i sätet medförande att en passage på utsidan av tapens avsmalnade del 39a och säteshållet 40 uppkommer. Sätets undersida 41a är ansluten till högtrycksledningen 12 (se figuren 1) och sätets ovansida 41b är anslutet

15 till lågtrycksledningen 13 (se figuren 1). I det i figuren 2 visade läget är passagen mellan ledningarna 12 och 13 stängd. I fallet då tappen är förskjuten och passagen mellan tappens utsida 39a och säteshållet 40 föreligger är hög- och lågtrycksledningarna anslutna till varandra, dvs. förbikopplingsfunktionen föreligger. Olja 35 eller vaxet/vaxen (= en första kropp) uppvisar längdutvidgningskoefficienter som medför

20 att tappen 39 kan förskjutas relativt huset, stommen och sätet 41 (vilka tillsammans bildar en andra kropp), vilka således uppvisar väsentligt mindre andra längdutvidgningskoefficienter än olja 35 respektive vaxet/vaxen 36. Förskjutningen sker i pilens 43 riktning i beroende av rådande temperatur i enheten. Längdutvidgningen verkar mot verkan av mottryck i pilens 44 riktning, vilket mottryck åstadkommes av

25 högtrycket på tappens underyta 39b och lågtrycket på tappinfästningens yta 37a i kägla 37. Ökar värmen pressas således tappen nedåt i figuren 2 och vid en förskjutningsgrad L, som kan vara mellan 1-3 mm, företrädesvis ca 2 mm, öppnas förbindelsen mellan ledningarna 12 och 13. Olje- eller vaxkropparna 35 respektive 36 ombesörjer således sin längdutvidgning i beroende av indirekt värme från temperaturen i

30 mediet i hög- och lågtrycksledningarna. Enheten 25 kan anses arbeta med bleed- eller läckningsfunktion. I figuren 2 utgöres en del av förbikopplingskanalen av passagen mellan tappen 39 och sätet 41. In- och urkopplingarna av förbikopplingsledningen skall ske inom distinkta temperaturområden, som företrädesvis väljes små, t.ex. tem-

peraturområden mellan 80°C – 85°C; 100°C - 105°C, osv. Det inses att arrangemanget med vax/vaxer kan utföras med mer distinkta temperaturområden. Olje- eller vaxkroppen påverkas medelst värmeledning i den andra kroppen 25 som kan vara utförd i aluminium, legering, stål, etc. Huset eller stommen 25 appliceras på lämplig plats på motorcykeln, till exempel drivaggregatshuset 30, som även detta kan förmedla värme till olje- eller vaxkroppen indirekt eller direkt och medverka i förbikopplingens in- och urkopplingar.

Funktionerna förbikoppling, förbikopplingseffektivering och temperaturavkänning har i det visade utföringsexemplet integrerats i enheten 25. Givetvis kan dessa funktioner separeras med avseende på lokalitet. Förbikopplingseffektiveringen kan alternativt vara elektriskt styrd från temperaturavkänningen och/eller i sin tur elektriskt styra förbikopplingen. Delarna 26, 37, 39 och 41 kan utföras i material med väsentligt lägre temperaturutvidgningskoefficient än oljan/vaxet(-en) och till exempel utgöras av nämnt materialslag. Vaxet eller vaxen kan ersättas med medel av motsvarande karaktär.

Uppfinningen är inte begränsad till den i ovanstående såsom exempel visade utföringsformen utan kan underkastas modifikationer inom ramen för efterföljande patentkrav och uppfinningstanken.

PATENTKRAV

1. Anordning vid fordon (1) för att medelst hydrostatiskt överföringsarrangemang (10, 11, 12, 13) överföra drivkraft (F) från åtminstone ett första hjul (2) till åtminstone ett andra hjul (3), varvid arrangemanget innefattar med det första hjulet, företrädesvis via fordonets motor, drivbar hydrostatisk pump (10a), till pumpen via ett hydrostatiskt ledningssystem (12, 13) anslutet hydrostatiskt drivaggregat (11) för drivning av det andra hjulet, samt drivaggregatet helt eller delvis förbi- eller bortkopplande organ (19, 20), k ä n n e t e c k n a d därav, att det eller de bortkopplande organen är anordnat respektive anordnade att direkt eller indirekt avkänna temperaturen i det hydrostatiska mediet (21, 22) och vid önskad eller förutbestämd temperatur förorsaka eller effektuera aggregatets helt eller delvisa förbi- eller bortkoppling och därmed förhindra eller reducera fortsatt temperaturstegring i mediet.
2. Anordning enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att nämnt eller nämnda organ (19, 20) innefattar en i det hydrostatiska ledningssystemet ingående förbikopplingskanal (19) och en i systemet anordnad enhet (20) som är försedd med temperaturkänsligt organ och med förbikopplingskanalen i beroende av temperaturen in- och urkopplande organ (39, 41).
3. Anordning enligt patentkravet 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att det eller de temperaturkänsliga organen innefattar kroppar (26 respektive 35 eller 36) med olika temperaturutvidgningskoefficienter, och att det eller de in- och urkopplande organen är anordnat respektive anordnade påverkbart eller påverkbara av inbördes rörelser mellan kropparna.
4. Anordning enligt patentkravet 3, k ä n n e t e c k n a d därav, att det eller de temperaturkänsliga organen innefattar en första kropp i vätska (35), t.ex. hydraulolja eller vax(-er) (36), och en andra kropp (25) i metall, t.ex. aluminium, legering, stål, etc., och att de in- och urkopplande organen innefattar en av nämnda första kropp påverkbart anordnad kägla eller nål och till denna hörande säte (41).

5. Anordning enligt patentkravet 4, k ä n n e t e c k n a d därav, att den andra kroppen (26) och kägla eller nålen (39) bildar en gemensam del (25) anordnad avtätad med tätningsorgan (38) inuti enhetens stomme och inneslutande även ett eller flera utrymmen (31, 34) för den första kroppen (35 eller 36).

5

6. Anordning enligt patentkravet 4 eller 5, k ä n n e t e c k n a d därav, att i ett första temperaturutvidgningsfall kägla (39) tätar mot sätet (41) och håller förbikopplingskanalen stängd, och att i ett andra temperaturutvidgningsfall kägla intar icke tätande funktion gentemot sätet (41) och håller förbikopplingskanalen öppen.

10

7. Anordning enligt något av patentkraven 3-6, k ä n n e t e c k n a d därav, att kroppen eller kropparna är valda med temperaturutvidgningskoefficienter och kägla och sätet är anordnade att medge in- och urkopplingar inom ett litet temperaturområde, t.ex. mellan 80-85°C, 100-105°C, osv.

15

8. Anordning enligt något av föregående patentkrav, k ä n n e t e c k n a d därav, att den ingår i fordon där hjulen normalt har mark- eller underlagskontakt, och att förbikopplingsorganets eller -organens förbikoppling föranleder endast en minimal ändring, t.ex. 3 % ändring, av ett av pumpen effektuerat mediaflöde och därmed förorsakad stor tryckändring som åstadkommer t.ex. ca 1 % trycksänkning, och temperaturförhindrandet eller -reduceringen, allt i beroende av att det eller de första hjulen (2) driver det eller de andra hjulen via markunderlaget (24) som således tar över drivningen från systemet.

20

25 9. Anordning enligt något av patentkraven 5-8, k ä n n e t e c k n a d därav, att sätets ena sida (41a) är ansluten till det hydrostatiska systemets högtrycksida och att sätets andra sida är anslutet till systemets lågtrycksida, och att ett på kägla eller nålen befintligt parti är anordnat att vara förskjutbart i förhållande till en genomgående urtagning i sätet, och att i ett första förskjutningsläge urtagningen är stängd och därmed förbindelsen mellan hög- och lågtrycksidorna är stängd och i ett andra förskjutningsläge urtagningen (40) är öppen och därmed förbindelsen mellan hög- och lågtrycksidan är öppen.

30

10. Anordning enligt patentkravet 9, k ä n n e t e c k n a d därav, att den arbetar med bleed- eller läckningsfunktion där nämnd kropp eller nämnda kroppar är anordnade för åstadkommande av nämnda stängda och öppna lägen för hög- och lågtryck-
- 5 sidorna förorsaka förskjutningsrörelser för kägla inom området 1-3 mm, företrädesvis ca 2 mm.

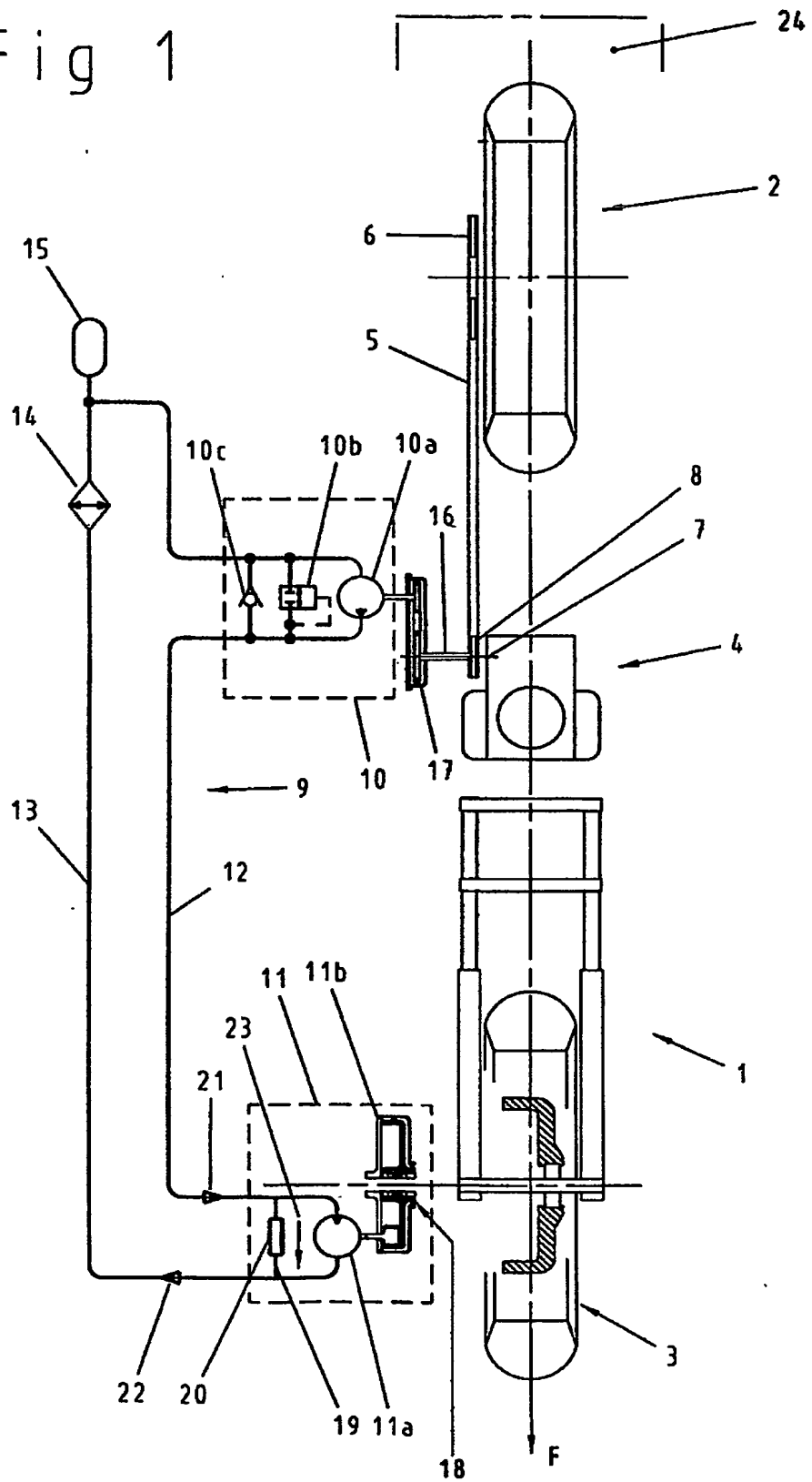
PRV 03.12.23 N

SAMMANDRAG

Ett fordon (1) utnyttjar ett hydrostatiskt överföringsarrangemang (10, 11, 12, 13). Detta överför drivkraft (F) från åtminstone ett första hjul (2) till åtminstone ett andra
5 hjul (3). Arrangemanget innefattar med det första hjulet drivbar hydrostatisk pump och till pumpen via ett hydrostatiskt ledningssystem anslutet hydrostatiskt drivaggregat för drivning av det andra hjulet (3). Dessutom ingår ett eller flera drivaggregatet helt eller delvis förbi- eller bortkopplande organ (19, 20). Nämnade organ är anordnade att direkt eller indirekt avkänna temperaturen i det hydrostatiska mediet och vid
10 önskad eller förutbestämd temperatur förorsaka eller effektuera aggregatets helt eller delvisa förbi- eller bortkoppling. Därmed förhindras eller reduceras fortsatt temperaturstegring i mediet och arrangemanget kan på så sätt göras säkrare och byggas upp med förhållandevis enkla medel som innefattar konventionella anslutningsslangar och därtill hörande anslutningsorgan.

BY 0312271

Fig 1



Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/SE04/001782

International filing date: 02 December 2004 (02.12.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: SE
Number: 0303495-6
Filing date: 23 December 2003 (23.12.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 28 December 2004 (28.12.2004)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse